



Alfa, Fiat, Lancia					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.3 jtd M-JET	75 CV	100 CV	145 Nm	200 Nm	299.-
1.3 jtd M-JET	90 CV	115 CV	200 Nm	240 Nm	299.-
1.3 jtd M-JET	95 CV	120 CV	200 Nm	250 Nm	349.-
1.4 Turbo	120 CV	150 CV	201 Nm	250 Nm	299.-
1.4 Turbo 500 Abarth	135 CV	165 CV	206 Nm	280 Nm	299.-
1.4 Turbo MultiAir	135 CV	165 CV	205 Nm	310 Nm	349.-
1.4 Turbo	155 CV	185 CV	230 Nm	285 Nm	299.-
1.4 Turbo MultiAir Quadrifoglio Verde	170 CV	205 CV	250 Nm	310Nm	379.-
1.6 jtd M-JET Giulietta	105 CV	140 CV	320 Nm	380 Nm	349.-
1.6 jtd M-JET	120 CV	155 CV	320 Nm	380 Nm	299.-
1.75 TBI	200 CV	260 CV	320 Nm	400 Nm	399.-
1.75 TBI QV	235 CV	270 CV	340 Nm	400 Nm	399.-
1.9 jtd Fiat Punto, Stilo	80 CV	115 CV	196 Nm	260 Nm	279.-
1.9 jtd Fiat Stilo	115 CV	145 CV	255 Nm	310 Nm	279.-
1.9 jtd Fiat Brava/Bravo Euro 3, Doblo	100 CV	135 CV	200 Nm	270 Nm	279.-
1.9 jtd Fiat Brava, Bravo, Marea, Multipla	105 CV	140 CV	200 Nm	270 Nm	279.-
1.9 jtd Alfa, Lancia	105 CV	140 CV	255 Nm	305 Nm	279.-
1.9 jtd Fiat Marea, Multipla Euro 3	110 CV	140 CV	200 Nm	270 Nm	279.-
1.9 jtd Alfa 156	110 CV	140 CV	275 Nm	315 Nm	279.-
1.9 jtd Fiat Stilo	115 CV	140 CV	255 Nm	310 Nm	279.-
1.9 jtd Alfa 147, Lancia Lybra	115 CV	145 CV	275 Nm	315 Nm	279.-
1.9 jtd Alfa 147 16V	140 CV	165 CV	305 Nm	350 Nm	299.-
1.9 jtd M-JET	120 CV	150 CV	300 Nm	350 Nm	299.-
1.9j td M-JET	126 CV	156 CV	305 Nm	350 Nm	299.-
1.9 jtd M-JET	140 CV	170 CV	305 Nm	360 Nm	299.-
1.9 jtd M-JET	150 CV	180 CV	305 Nm	370 Nm	299.-
1.9 jtd M-JET	170 CV	195 CV	330 Nm	390 Nm	349.-
2.0 jtd M-JET	170 CV	200 CV	350 Nm	410 Nm	349.-
2.0 jtd Fiat Scudo	94 CV	120 CV	215 Nm	260 Nm	279.-
2.0 jtd Fiat Scudo	109 CV	130 CV	250 Nm	290 Nm	279.-
2.0 jtd Fiat Ulysee	109 CV	130 CV	270 Nm	320 Nm	279.-
2.0 jtdm 159, Giulietta	136 CV	180 CV	320 Nm	400 Nm	299.-
2.0 jtdm Freemont	140 CV	185 CV	350 Nm	400 Nm	379.-
2.0 jtdm 159, Giulietta	163 CV	190 CV	360 Nm	430 Nm	299.-
2.0 jtdm Freemont	163 CV	200 CV	360 Nm	420 Nm	379.-
2.0 jtdm 159, Giulietta	170 CV	200 CV	360 Nm	430 Nm	349.-
2.0 jtdm Freemont	170 CV	200 CV	360 Nm	420 Nm	379.-
2.2 jtd Lancia	128 CV	160 CV	314 Nm	355 Nm	279.-
2.4 jtd Fiat Marea	130 CV	165 CV	310 Nm	365 Nm	299.-
2.4 jtd Alfa, Lancia	136 CV	166 CV	310 Nm	365 Nm	299.-
2.4 jtd Euro 3	140 CV	170 CV	304 Nm	370 Nm	299.-
2.4 jtd	150 CV	185 CV	304 Nm	380 Nm	299.-
2.4 jtd M-JET	175 CV	210 CV	392 Nm	440 Nm	299.-
2.4 jtd M-JET	200 CV	240 CV	400 Nm	470 Nm	349.-
2.4 jtd M-JET	210 CV	240 CV	400 Nm	470 Nm	349.-
2.4 TD Fiat, Lancia	124 CV	150 CV	265 Nm	310 Nm	299.-
2.0 jtd Fiat Ducato	84 CV	110 CV	192 Nm	250 Nm	279.-
2.2 jtd Fiat Ducato	100 CV	130 CV	240 Nm	295 Nm	299.-
2.2 jtd Fiat Ducato	120 CV	140 CV	320 Nm	390 Nm	299.-
2.3 jtd Fiat Ducato	110 CV	140 CV	270 Nm	320 Nm	299.-



2.8 jtd Fiat Ducato	127 CV	160 CV	300 Nm	350 Nm	299.-
3.0 jtd Fiat Ducato	160 CV	190 CV	400 Nm	470 Nm	299.-
3.0 jtd Fiat Ducato	180 CV	210 CV	400 Nm	480 Nm	379.-
DEFAP + Reprog 1.9 et 2.4 jtd avec fourniture et pose du tube de remplacement du FAP					649.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Audi, Seat, Skoda, VW</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Problème de démarrage à chaud sur TDI					99.-
Programmation boîte DSG	Couple de 350Nm à 440Nm				299.-
Temps de passage des rapports de 100ms à 60ms et changement du régime du launch control					
1.2tdi A2, Lupo 3l	61 CV	80 CV	140 Nm	180 Nm	279.-
1.4tdi A2, Lupo, Polo	75 CV	100 CV	195 Nm	250 Nm	279.-
1.4tdi Ibiza	80 CV	100 CV	195 Nm	250 Nm	279.-
1.4tdi Ibiza après 2008	80 CV	105 CV	190 Nm	240 Nm	379.-
1.6tdi	75 CV	140 CV	195 Nm	300 Nm	349.-
1.6tdi	90 CV	140 CV	230 Nm	300 Nm	349.-
1.6tdi	105 CV	140 CV	250 Nm	300 Nm	349.-
1.9tdi	90 CV	118 CV	202 Nm	265 Nm	279.-
1.9tdi à partir de 99	90 CV	125 CV	212 Nm	280 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	90 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe Golf 5	90 CV	150 CV	240 Nm	340 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	100 CV	145 CV	240/250	330 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	105 CV	150 CV	240/250	340 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe à partir de 2010	105 CV	140 CV	240 Nm	320 Nm	349.-
1.9tdi	110 CV	148 CV	235 Nm	305 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	115 CV	150 CV	285/310	350 Nm	279.-
1.9tdi Injecteur Pompe	116 CV	155 CV	285 Nm	355 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	130 CV	165 CV	285/310	360 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	150 CV	180 CV	320 Nm	380 Nm	299.-
1.9tdi Injecteur Pompe	160 CV	190 CV	330 Nm	390 Nm	299.-
2.0tdi Common Rail	110 CV	180 CV	250 Nm	375 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail	120 CV	180 CV	290 Nm	375 Nm	349.-
2.0tdi Injecteur Pompe	136 CV	169 CV	320 Nm	400 Nm	299.-
2.0tdi Injecteur Pompe	140 CV	172 CV	320 Nm	400 Nm	299.-
2.0tdi Common Rail	143 CV	180 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail Audi A3, Golf VII	150 CV	185 CV	320 Nm	410 Nm	379.-
2.0tdi Common Rail bi-turbo T5	180 CV	205 CV	400 Nm	500 Nm	379.-
2.0tdi Injecteur Pompe	170 CV	200 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
2.0tdi Common Rail	170 CV	200 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
2.5tdi VW-T4 88CV	88 CV	115 CV	195 Nm	260 Nm	299.-
2.5tdi VW-T4 102CV	102 CV	142 CV	250 Nm	310 Nm	299.-
2.5tdi VW-T4 150CV	150 CV	176 CV	295 Nm	335 Nm	299.-
2.5tdi VW-T5 130CV	130 CV	162 CV	340 Nm	390 Nm	299.-
2.5tdi VW-T5 174CV	174 CV	206 CV	400 Nm	460 Nm	299.-
2.5tdi Audi A6	115 CV	144 CV	265 Nm	320 Nm	299.-
2.5tdi Audi A6	140 CV	170 CV	290 Nm	350 Nm	299.-
2.5tdi VW-T4	150 CV	180 CV	295 Nm	335 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi, VW	150 CV	190 CV	310 Nm	400 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi	155 CV	190 CV	310 Nm	400 Nm	299.-



2.5tdi V6 Audi	163 CV	195 CV	310 Nm	400 Nm	299.-
2.5tdi V6 Audi	180 CV	215 CV	370 Nm	430 Nm	299.-
2.7tdi V6	163 CV	230 CV	400 Nm	465 Nm	299.-
2.7tdi V6	180 CV	215 CV	380 Nm	450 Nm	299.-
2.7tdi V6	190 CV	235 CV	400 Nm	465 Nm	349.-
3.0tdi V6	204 CV	245 CV	450 Nm	510 Nm	349.-
3.0tdi V6 après 2010	204 CV	265 CV	400 Nm	500 Nm	379.-
3.0tdi V6	225 CV	255 CV	450 Nm	510 Nm	349.-
3.0tdi V6	233 CV	265 CV	450 Nm	515 Nm	349.-
3.0tdi V6	240 CV	285 CV	500 Nm	595 Nm	349.-
3.0tdi V6 après 2009	240 CV	285 CV	500 Nm	595 Nm	379.-
3.0tdi V6 après 2010	245 CV	290 CV	500 Nm	600 Nm	399.-
3.0tdi V6 Bi-turbo	313 CV	350 CV	650 Nm	730 Nm	399.-
3.3tdi V8 Audi	225 CV	265 CV	480 Nm	560 Nm	379.-
4.0tdi V8 Audi	275 CV	330 CV	650 Nm	770 Nm	399.-
4.2tdi V8 Audi	326 CV	375 CV	750 Nm	860 Nm	399.-
4.2tdi V8 Audi	340 CV	410 CV	760 Nm	890 Nm	499.-
5.0tdi V10	313 CV	380 CV	750 Nm	870 Nm	399.-
6.0tdi V12	500 CV	600 CV	1000 Nm	1200 Nm	549.-
1.2l TSI	86 CV	130 CV	160 Nm	215 Nm	329.-
1.2l TSI	105 CV	130 CV	175 Nm	215 Nm	329.-
1.4l TFSI	122 CV	150 CV	200 Nm	245 Nm	329.-
1.4l TSI	150 CV	190 CV	220 Nm	290 Nm	329.-
1.4l TSI	160 CV	200 CV	240 Nm	295 Nm	349.-
1.4l TSI	180 CV	205 CV	250 Nm	300 Nm	349.-
1.4l TSI	185 CV	210 CV	250 Nm	300 Nm	349.-
1.8 TFSI	160 CV	220 CV	250 Nm	330 Nm	349.-
1.8 TFSI	170 CV	210 CV	250 Nm	310 Nm	349.-
1.8l Turbo 20V	150 CV	190 CV	210 Nm	290 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V	163 CV	195 CV	210 Nm	290 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V	180 CV	220 CV	235 Nm	310 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V S3, Leon Cupra R	210 CV	250 CV	270 Nm	350 Nm	299.-
1.8l Turbo 20V TT, S3	225 CV	260 CV	280 Nm	350 Nm	299.-
2.0l TFSI	180 CV	215 CV	320 Nm	385 Nm	349.-
2.0l TFSI	200 CV	245 CV	280 Nm	365 Nm	349.-
2.0l TFSI	210 CV	260 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
2.0l TFSI	230 CV	270 CV	300 Nm	380 Nm	349.-
2.0l TFSI	240 CV	300 CV	300 Nm	400 Nm	379.-
2.0l TFSI	256 CV	310 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.0l TFSI	265 CV	310 CV	350 Nm	410 Nm	379.-
2.0l TFSI	272 CV	315 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.5l TFSI TTRS	340 CV	400 CV	450 Nm	530 Nm	399.-
2.7l Turbo S4	265 CV	295 CV	350 Nm	400 Nm	349.-
2.7l Turbo RS4	380 CV	425 CV	440 Nm	570 Nm	449.-
2.3l Turbo RS2 + Vmax	315 CV	365 CV	410 Nm	460 Nm	449.-
3.0l TFSI S4, S5	333 CV	400 CV	440 Nm	520 Nm	449.-
4.2l Audi V8 R8, RS4 + Vmax	420 CV	455 CV	430 Nm	460 Nm	449.-
4.2l Audi V8 RS5 + Vmax	450 CV	475 CV	430 Nm	460 Nm	449.-
4.2l Audi V8 T RS6 + Vmax	450 CV	525 CV	550 Nm	660 Nm	499.-
5.2l Audi V10 S6 + Vmax	435 CV	455 CV	540 Nm	570 Nm	549.-
5.2l Audi V10 S8 + Vmax	450 CV	480 CV	540 Nm	568 Nm	549.-
5.2l Audi V10 R8 + Vmax	525 CV	550 CV	530 Nm	560 Nm	599.-





5.2l Audi V10 T RS6 + Vmax	580 CV	700 CV	650 Nm	880 Nm	799.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Bentley</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
4.2 V8 Continental GT	507 CV		660 Nm		799.-
6.0 V12 Continental GT, GTC, Flying Spur	564 CV	630 CV	650 Nm	760 Nm	799.-
6.0 V12 Continental GT, GTC, Flying Spur	610 CV	660 CV	750 Nm	810 Nm	799.-
6.0 V12 Continental GT	630 CV	680 CV	800 Nm	775 Nm	799.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					



<b>BMW</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
<b>Les nouvelles séries F ne sont pas encore modifiables pour l'instant (après 2012)</b>					
BMW 116d, 316d (anti-tuning)	115 CV	180 CV	260 Nm	410 Nm	379.-
BMW 118d, 318d, X1	143 CV	180 CV	300 Nm	410 Nm	349.-
BMW 120d, 320d	163 CV	205 CV	340 Nm	440 Nm	299.-
BMW 120d, 320d, 520d, X1, X3 (après 2007)	163 CV	210 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
BMW 120d, 320d, 520d, X1, X3 (après 2007)	177 CV	210 CV	350 Nm	420 Nm	349.-
BMW 123d, X1	204 CV	245 CV	400 Nm	480 Nm	349.-
BMW 318TDS	90 CV	115 CV	190 Nm	235 Nm	299.-
BMW 318d	115 CV	140 CV	265 Nm	315 Nm	279.-
BMW 318d	115 CV	140 CV	280 Nm	340 Nm	279.-
BMW 318d, 118d	122 CV	160 CV	280 Nm	350 Nm	299.-
BMW 320d	136 CV	166 CV	280 Nm	320 Nm	279.-
BMW 320d, X3	150 CV	190 CV	330 Nm	400 Nm	299.-
BMW 320d, X3	184 CV	215 CV	380 Nm	440 Nm	379.-
BMW 325TDS, 525TDS	143 CV	173 CV	280 Nm	330 Nm	299.-
BMW 525d	163 CV	210 CV	350 Nm	420 Nm	299.-
BMW 525d	177 CV	215 CV	400 Nm	480 Nm	299.-
BMW 325d,525d	197 CV	270 CV	400 Nm	600 Nm	349.-
BMW 325d,525d	204 CV	300 CV	450 Nm	650 Nm	379.-
BMW 330d, 530d	186 CV	217 CV	390 Nm	480 Nm	299.-
BMW 730d, X5 3.0d	186 CV	217 CV	410 Nm	500 Nm	299.-
BMW 530d, 730d	193 CV	225 CV	420 Nm	500 Nm	299.-
BMW 330d, 530d	204 CV	260 CV	410 Nm	540 Nm	299.-
BMW 530d, 730d	218 CV	250 CV	500 Nm	572 Nm	349.-
BMW 330d, 530d	231 CV	270 CV	500 Nm	600 Nm	349.-
BMW 530d, X5, X6	235 CV	275 CV	500 Nm	600 Nm	349.-
BMW 330d, 530d, GT, X6	245 CV	300 CV	540 Nm	650 Nm	379.-
BMW 335d, 535d	272 CV	320 CV	560 Nm	660 Nm	349.-
BMW 335d, 535d, X5, X6	286 CV	335 CV	580 Nm	700 Nm	379.-
BMW 740d	238 CV	275 CV	560 Nm	620 Nm	349.-
BMW 740d	245 CV	280 CV	560 Nm	620 Nm	349.-
BMW 540d, 740d modèle 2003	258 CV	290 CV	600 Nm	660 Nm	349.-
BMW 540d, 740d, X5, X6 modèle 2010	306 CV	355 CV	600 Nm	710 Nm	399.-
BMW 745d	330 CV	370 CV	750 Nm	860 Nm	399.-
BMW 135i, 335i, X5, X6 35i bi-turbo et mono-turbo	306 CV	365 CV	400 Nm	510 Nm	399.-
BMW 35is	340 CV	380 CV	450 Nm	580 Nm	399.-
BMW M1	340 CV	400 CV	450 Nm	650 Nm	499.-
BMW M3 E46 + Vmax	343 CV	360 CV	365 Nm	380 Nm	399.-
BMW M3 V8 + Vmax	420 CV	445 CV	400 Nm	430 Nm	459.-
BMW M5, M6 V10 + Vmax	507 CV	535 CV	520 Nm	550 Nm	499.-
BMW X5, X6 5.0 V8 T + Vmax	407 CV	477 CV	600 Nm	725 Nm	549.-
BMW X5M, X6M + Vmax	555 CV	620 CV	680 Nm	800 Nm	549.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					

<b>Chevrolet</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.3 CDTI Aveo	75 CV	100 CV	190 Nm	240 Nm	299.-
1.3 CDTI Aveo	90 CV	115 CV	250 Nm	300 Nm	299.-



1.7 CDTI Cruze	130 CV	160 CV	300 Nm	360 Nm	349.-
2.0 VCDI Captiva, Cruze	125 CV	185 CV	295 Nm	390 Nm	349.-
2.0 VCDI Orlando	130 CV	190 CV	315 Nm	420 Nm	379.-
2.0 VCDI Captiva, Cruze, Epica	150 CV	185 CV	320 Nm	390 Nm	349.-
2.2 VCDI Captiva, Cruze, Orlando	163 CV	200 CV	350 Nm	430 Nm	379.-
2.2 VCDI Captiva	184 CV	200 CV	400 Nm	430 Nm	379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Chrysler

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Chrysler 2.2CRD	121 CV	155 CV	300 Nm	370 Nm	279.-
Chrysler 2.2CRD	150 CV	180 CV	300 Nm	380 Nm	299.-
Chrysler 2.5TD	115 CV	140 CV	270 Nm	300 Nm	279.-
Chrysler 2.5CRD Voyager	140 CV	170 CV	320 Nm	380 Nm	279.-
Chrysler 3.1TD Cherokee	136 CV	170 CV	320 Nm	370 Nm	299.-
Chrysler 3.1TD Cherokee	140 CV	170 CV	384 Nm	450 Nm	299.-
2.5 CRD	142 CV	170 CV	343 Nm	390 Nm	299.-
2.7 CRD	163 CV	202 CV	400 Nm	480 Nm	299.-
2.8 CRD	150 CV	185 CV	360 Nm	420 Nm	299.-
3.0 CRD	218 CV	255 CV	510 Nm	600 Nm	349.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Citroën, Peugeot

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.4HDI	68 CV	95 CV	150 Nm	190 Nm	299.-
1.4HDI Anti tuning	70 CV	95 CV	160 Nm	210 Nm	379.-
1.4HDI 16V	90 CV	115 CV	210 Nm	260 Nm	299.-
1.6HDI	90 CV	115 CV	215 Nm	260 Nm	299.-
1.6HDI	92 CV	115 CV	230 Nm	280 Nm	379.-
1.6HDI 16V	110 CV	135 CV	245 Nm	300 Nm	299.-
1.6HDI 16V	112 CV	140 CV	270 Nm	330 Nm	349.-
1.6eHDI 16V	115 CV	135 CV	270 Nm	330 Nm	349.-
1.6 THP	150 CV	180 CV	240 Nm	300 Nm	349.-
1.6 THP DS3, RCZ	156 CV	185 CV	240 Nm	300 Nm	349.-
1.6 THP	175 CV	205 CV	240 Nm	305 Nm	349.-
1.6 THP GTI	200 CV	230 CV	275 Nm	330 Nm	379.-
2.0HDI Boxer, Jumper	84 CV	110 CV	192 Nm	240 Nm	279.-
2.0HDI	90 CV	115 CV	205 Nm	250 Nm	279.-
2.0HDI	110 CV	134 CV	250 Nm	300 Nm	279.-
2.0HDI	136 CV	160 CV	320 Nm	380 Nm	349.-
2.0HDI à partir de 2010	136 CV	193 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0HDI à partir de 2010	150 CV	193 CV	340 Nm	400 Nm	349.-
2.0HDI à partir de 2010	163 CV	193 CV	340 Nm	400 Nm	379.-
2.0jtd Berlingo,Expert, Jumpy	94 CV	120 CV	215 Nm	260 Nm	279.-
2.0HDI 807, C8	110 CV	130 CV	270 Nm	320 Nm	279.-
2.0jtd Berlingo,Expert, Jumpy	110 CV	134 CV	250 Nm	290 Nm	279.-
2.2HDI 807, C8	128 CV	160 CV	314 Nm	360 Nm	299.-
2.2HDI 607, 406, 407, C5	136 CV	160 CV	310 Nm	350 Nm	299.-
2.2HDI C-Crosser, 4007	160 CV	200 CV	350 Nm	450 Nm	349.-
2.2HDI C5, 407	170 CV	205 CV	370 Nm	460 Nm	349.-
2.2HDI C5	204 CV	235 CV	450 Nm	520 Nm	379.-
2.7HDI	204 CV	240 CV	440 Nm	530 Nm	349.-



2.8HDI Boxer, Jumper	130 CV	165 CV	300 Nm	370 Nm	299.-
3.0HDI Boxer, Jumper	160 CV	190 CV	400 Nm	470 Nm	299.-
3.0HDI Boxer, Jumper	180 CV	210 CV	400 Nm	490 Nm	379.-
3.0HDI	240 CV	285 CV	450 Nm	500 Nm	379.-

Autres utilitaires, voir également Alfa, Fiat

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après novembre 2010 en général) 379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Dodge

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
2.0 CRD	140 CV	170 CV	320 Nm	390 Nm	299.-
2.2 CRD	163 CV	200 CV	320 Nm	370 Nm	299.-
2.8 CRD	177 CV	210 CV	410 Nm	485 Nm	349.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Ferrari - Maserati

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
348 GTS, GTB, Spider	320 CV	345 CV	325 Nm	350 Nm	549.-
F355	380 CV	400 CV	360 Nm	385 Nm	599.-
F360 Modena/Maserati Quattroporte	400 CV	420 CV	375 Nm	400 Nm	599.-
F430	490 CV	515 CV	465 Nm	490 Nm	599.-
F430 Scuderia	510 CV	530 CV	470 Nm	495 Nm	599.-
458 Italia	570 CV	590 CV	540 Nm	560 Nm	599.-
599	620 CV	645 CV	608 Nm	635 Nm	599.-
California	460 CV	475 CV	485 Nm	500 Nm	599.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Fiat - > voir Alfa

### Ford

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.0 T Ecoboost	80 CV	100 CV	105 Nm	145 Nm	329.-
1.0 T Ecoboost	100 CV	130 CV	170 Nm	220 Nm	329.-
1.0 T Ecoboost	125 CV	145 CV	200 Nm	240 Nm	329.-
1.4 Tdci	68 CV	92 CV	160 Nm	200 Nm	299.-
1.6 Tdci	90 CV	120 CV	215 Nm	260 Nm	299.-
1.6 Tdci	95 CV	115 CV	205 Nm	260 Nm	349.-
1.6 Tdci	115 CV	145 CV	270 Nm	320 Nm	349.-
1.8 Tdci	101 CV	120 CV	240 Nm	290 Nm	299.-
1.8 Tdci	115 CV	140 CV	250 Nm	300 Nm	299.-
1.8 Tdci	125 CV	155 CV	320 Nm	370 Nm	329.-
2.0 Tdci	116 CV	145 CV	280 Nm	340 Nm	299.-
2.0 Tdci	131 CV	159 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
2.0 Tdci	136 CV	165 CV	320 Nm	395 Nm	299.-
2.0 Tdci Kuga	136 CV	170 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0 Tdci Kuga	163 CV	190 CV	340 Nm	400 Nm	379.-
2.2 Tdci	155 CV	183 CV	360 Nm	430 Nm	299.-
2.2 Tdci	175 CV	205 CV	400 Nm	465 Nm	349.-
2.2 Tdci	200 CV	235 CV	420 Nm	480 Nm	379.-
3.2 Tdci Ranger	200 CV	230 CV	470 Nm	540 Nm	399.-





Galaxy 1,9TDI	90 CV	118 CV	202 Nm	265 Nm	299.-
Galaxy 1,9TDI Injecteur Pompe	90 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm	299.-
Galaxy 1,9TDI	110 CV	148 CV	235 Nm	305 Nm	299.-
Galaxy 1,9TDI Injecteur Pompe	115 CV	155 CV	285/310	355 Nm	299.-
RS 215	215 CV	255 CV	310 Nm	385 Nm	349.-
ST 226	226 CV	270 CV	320 Nm	390 Nm	349.-
RS 305	305 CV	350 CV	440 Nm	520 Nm	399.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de 379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Honda

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.7 CTDi Civic	100 CV	125 CV	220 Nm	260 Nm	279.-
2.0 TD Accord, civic Aerodeck	105 CV	140 CV	210 Nm	260 Nm	279.-
2.2 CRDI Accord, civic CR-V	140 CV	185 CV	340 Nm	430 Nm	299.-
2.2 i-DTEC	150 CV	185 CV	350 Nm	435 Nm	399.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de 379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Hyundai

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.5 CRDi Accent, Matrix, Getz	82 CV	110 CV	184 Nm	235 Nm	279.-
1.6 CRDI i30	90 CV	130 CV	235 Nm	300 Nm	349.-
1.6 CRDI i30	115 CV	140 CV	255 Nm	320 Nm	349.-
1.6 T-GDI Veloster	186 CV	220 CV	265 Nm	320 Nm	379.-
1.7 CRDI i30, i40	115 CV	145 CV	260 Nm	320 Nm	349.-
1.7 CRDI i40	136 CV	160 CV	325 Nm	380 Nm	349.-
2.0 CRDi Elantra, Santa Fe, Trajet	112 CV	140 CV	255 Nm	300 Nm	279.-
2.0 CRDi	136 CV	170 CV	313 Nm	400 Nm	379.-
2.0 CRDi	184 CV	200 CV	392 Nm	450 Nm	379.-
2.2 CRDi	150 CV	180 CV	335 Nm	420 Nm	299.-
2.5 CRDi	140 CV	170 CV	314 Nm	360 Nm	279.-
2.9 CRDi	150 CV	180 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
2.9 CRDi	163 CV	196 CV	345 Nm	400 Nm	299.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de 379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Jaguar

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
2.2 D	130 CV	165 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
2.2 D	150 CV	185 CV	360 Nm	430 Nm	299.-
2.7 D	207 CV	245 CV	435 Nm	500 Nm	379.-
3.0 D	211 CV	290 CV	450 Nm	570 Nm	449.-
3.0 D	245 CV	290 CV	500 Nm	570 Nm	449.-
3.0 D	275 CV	320 CV	600 Nm	670 Nm	479.-
4.2 V8 Supercharged avec suppression du Vmax	416 CV	435 CV	560 Nm	590 Nm	499.-
5.0 V8 Supercharged avec suppression du Vmax	510 CV	540 CV	625 Nm	665 Nm	499.-
5.0 V8 Supercharged avec suppression du Vmax	550 CV	580 CV	693 Nm	730 Nm	499.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier 379.-





et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Jeep</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Cherokee, Grand Cherokee 2.5 td	115 CV	145 CV	278 Nm	310 Nm	299.-
Cherokee, Grand Cherokee 2.5 crd	140 CV	165 CV	343 Nm	410 Nm	299.-
Cherokee, Grand Cherokee 2.5 crd	143 CV	165 CV	340 Nm	405 Nm	299.-
Cherokee, Grand Cherokee 2.7 crd	163 CV	205 CV	400 Nm	480 Nm	299.-
Cherokee, Grand Cherokee 2.8 crd	150 CV	185 CV	360 Nm	425 Nm	299.-
Cherokee, Grand Cherokee 2.8 crd	163 CV	200 CV	400 Nm	500 Nm	299.-
Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler 2.8 crd	177 CV	207 CV	410 Nm	510 Nm	349.-
Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler 2.8 crd	200 CV	240 CV	410 Nm	530 Nm	379.-
Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler 3.0 crd	218 CV	260 CV	510 Nm	600 Nm	349.-
Compass, Patriot 2.0 crd	140 CV	170 CV	310 Nm	370 Nm	299.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Jet Ski - Moteur marin</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Kawasaki 1.5 Ultra	250 CV	275 CV			379.-
Kawasaki 1.5 Ultra	300 CV	325 CV			379.-
Mercury Marine tous modèle	Sur demande				399.-
Yamaha 1.8 FZR, FX-SHO	210 CV	245 CV			379.-
Yamaha 1.8 FZR, FX-SHO	230 CV	255 CV			379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Kia</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.6 CRDi	90 CV	125 CV	235 Nm	300 Nm	299.-
1.6 CRDi	115 CV	140 CV	255 Nm	320 Nm	299.-
1.7 CRDi	115 CV	150 CV	255 Nm	360 Nm	349.-
2.0 CRDi	112 CV	140 CV	245 Nm	300 Nm	279.-
2.5 CRDi	140 CV	170 CV	314 Nm	360 Nm	279.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Land Rover</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Rover Defender 2.5l	113 CV	145 CV	265 Nm	330 Nm	299.-
Rover Defender TD5	123 CV	150 CV	300 Nm	360 Nm	299.-
Rover Discovery 2.5l TDI AG	122 CV	145 CV	300 Nm	330 Nm	299.-
Rover Discovery TD5	138 CV	160 CV	300 Nm	350 Nm	299.-
Rover Freelander TD	97 CV	125 CV	210 Nm	260 Nm	299.-
Rover Freelander TD4	112 CV	140 CV	260 Nm	330 Nm	299.-
Range Rover DT	136 CV	168 CV	270 Nm	330 Nm	299.-
Range Rover TD6	177 CV	210 CV	390 Nm	480 Nm	299.-
Range Rover Evoque ED4	150 CV	215 CV	380 Nm	500 Nm	399.-
Range Rover Evoque TD4	150 CV	215 CV	400 Nm	500 Nm	399.-



Range Rover Evoque SD4	190 CV	215 CV	420 Nm	500 Nm	399.-
Range Rover Sport HSE 2.7 V6	190 CV	230 CV	440 Nm	510 Nm	349.-
Range Rover 3.0 TDV6	245 CV	290 CV	600 Nm	710 Nm	399.-
Range Rover Sport HSE 3.6 V8	272 CV	310 CV	640 Nm	750 Nm	379.-
Range Rover 4.4 TDV8	313 CV	355 CV	700 Nm	800 Nm	449.-
Range Rover 4.4 TDV8	339 CV	375 CV	700 Nm	800 Nm	449.-
Range Rover 5.0 V8 Supercharged + Vmax	510 CV	540 CV	625 Nm	665 Nm	499.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Mazda

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
5 2.0	110 CV	170 CV	310 Nm	415 Nm	379.-
5 2.0	143 CV	170 CV	360 Nm	415 Nm	379.-
6 2.0	140 CV	170 CV	360 Nm	415 Nm	379.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de

379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### MCC

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Smart, Smart Cabrio	45 CV	60 CV	70 Nm	90 Nm	279.-
Smart, Smart Cabrio	55 CV	75 CV	80 Nm	120 Nm	279.-
Smart, Smart Cabrio à partir de 2001	55 CV	75 CV	80 Nm	120 Nm	279.-
Smart, Smart Cabrio	62 CV	75 CV	88 Nm	120 Nm	279.-
Smart CDI	41 CV	56 CV	100 Nm	130 Nm	279.-
Smart CDI	45 CV	60 CV	110 Nm	135 Nm	299.-
Smart 1.0 T	84 CV	105 CV	120 Nm	160 Nm	349.-
Smart 1.0 T Brabus	98 CV	120 CV	140 Nm	165 Nm	349.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Mercedes

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
160 CDI A jusqu'à 2001	60 CV	90 CV	160 Nm	200 Nm	279.-
160 CDI A à partir de 2001-2004	75 CV	100 CV	160 Nm	210 Nm	279.-
160 CDI A à partir de 2004	82 CV	110 CV	180 Nm	235 Nm	299.-
170 CDI A jusqu'à 2001	90 CV	115 CV	180 Nm	230 Nm	279.-
170 CDI A à partir de 2001	95 CV	120 CV	180 Nm	240 Nm	279.-
200 CDI C,E --> 07/1999	102 CV	125 CV	235 Nm	300 Nm	279.-
180 CDI A, B	109 CV	160 CV	250 Nm	350 Nm	299.-
180 CDI C	120 CV	160 CV	300 Nm	400 Nm	349.-
180 CDI C à partir de 2010	120 CV	200 CV	300 Nm	450 Nm	379.-
200 CDI A, B	140 CV	170 CV	300 Nm	360 Nm	299.-
200 CDI C, E jusqu'à 07/1999	102 CV	125 CV	235 Nm	300 Nm	279.-
200 CDI C, E jusqu'à 07/1999	102 CV	155 CV	235 Nm	350 Nm	279.-
200 CDI C,E <-- 07/1999	116 CV	143 CV	250 Nm	315 Nm	279.-
200 CDI C, E à partir de 2004	122 CV	160 CV	270 Nm	350 Nm	299.-
200 CDI C, E à partir de 2007	136 CV	175 CV	270 Nm	350 Nm	349.-
200 CDI C, E à partir de 2010	136 CV	200 CV	360 Nm	450 Nm	379.-
220 CDI C, E jusqu'à 07/1999	125 CV	155 CV	300 Nm	350 Nm	279.-
220 CDI C, E à partir de 07/1999	143 CV	170 CV	315 Nm	370 Nm	299.-
220 CDI E à partir du modèle 2002	150 CV	180 CV	340 Nm	400 Nm	299.-
220 CDI C, E à partir de 2007	170 CV	205 CV	400 Nm	465 Nm	349.-



250 TD C-Klasse	150 CV	175 CV	280 Nm	315 Nm	299.-
250 CDI C, E	204 CV	230 CV	500 Nm	560 Nm	349.-
250 CDI C, E	204 CV	245 CV	500 Nm	560 Nm	379.-
270 CDI C, E, M	170 CV	205 CV	370 Nm	450 Nm	299.-
270 CDI C, E, M Automatique	170 CV	205 CV	400 Nm	450 Nm	299.-
270 CDI E à partir du modèle 2002	177 CV	210 CV	400 Nm	460 Nm	299.-
270 CDI E à partir du modèle 2002 Automatique	177 CV	210 CV	425 Nm	460 Nm	299.-
280 CDI E,S, ML	190 CV	230 CV	440 Nm	510 Nm	349.-
290 TD E, Sprinter	129 CV	165 CV	300 Nm	345 Nm	299.-
300 TD E, S	177 CV	210 CV	330 Nm	395 Nm	299.-
300 CDI E, S, ML	190 CV	230 CV	440 Nm	520 Nm	379.-
320 CDI E,S	200 CV	230 CV	470 Nm	550 Nm	299.-
320 CDI E,S	205 CV	245 CV	500 Nm	590 Nm	349.-
320 CDI C,E,S, ML	225 CV	260 CV	510 Nm	570 Nm	349.-
320 CDI C,E,S après 2008	225 CV	270 CV	510 Nm	610 Nm	379.-
350 CDI E, S, ML	235 CV	280 CV	540 Nm	650 Nm	399.-
350 CDI E, S, ML	265 CV	295 CV	620 Nm	700 Nm	399.-
400 CDI ML, S	250 CV	290 CV	560 Nm	630 Nm	449.-
420 CDI ML, S	306 CV	355 CV	700 Nm	800 Nm	459.-
420 CDI ML, S	320 CV	360 CV	730 Nm	820 Nm	459.-
108 CDI Vito	82 CV	110 CV	200 Nm	260 Nm	279.-
110 CDI Vito,V200CDI	102 CV	150 CV	235 Nm	335 Nm	299.-
112 CDI Vito,V220CDI	122 CV	155 CV	300 Nm	350 Nm	299.-
115 CDI Vito,V220CDI	150 CV	180 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
120 CDI Vito	204 CV	240 CV	440 Nm	500 Nm	299.-
122 CDI Vito	224 CV	270 CV	440 Nm	570 Nm	379.-
Sprinter 208 CDI	82 CV	110 CV	200 Nm	260 Nm	279.-
Sprinter 209 CDI	95 CV	125 CV	280 Nm	325 Nm	299.-
Sprinter 210 CDI après 2010	95 CV	140 CV	250 Nm	310 Nm	349.-
Sprinter 211 CDI	109 CV	140 CV	270 Nm	310 Nm	279.-
Sprinter 213 CDI	129 CV	155 CV	300 Nm	340 Nm	279.-
Sprinter 213 CDI après 2010	129 CV	165 CV	305 Nm	360 Nm	349.-
Sprinter 215 CDI	150 CV	180 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
Sprinter 216 CDI	156 CV	185 CV	330 Nm	380 Nm	299.-
Sprinter 216 CDI après 2010	163 CV	185 CV	360 Nm	420 Nm	349.-
Sprinter 218 CDI	184 CV	225 CV	430 Nm	490 Nm	299.-
Sprinter 219 CDI	190 CV	225 CV	440 Nm	500 Nm	379.-
500 SL, CLS, CL, E	306 CV	326 CV	460 Nm	485 Nm	449.-
63 AMG	457 CV	510 CV	600 Nm	640 Nm	499.-
63 AMG	510 CV	530 CV	630 Nm	660 Nm	499.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-

**Autres modèles: nous contacter**

## Mini

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Mini One	90 CV	128 CV	140 Nm	175 Nm	299.-
Mini Cooper	115 CV	128 CV	149 Nm	175 Nm	299.-
Mini Cooper S (uniquement reprog.)	163 CV	185 CV	210 Nm	225 Nm	299.-
Mini Cooper S (reprog. + poulie pour compresseur)	163 CV	205 CV	210 Nm	250 Nm	599.-
Mini Cooper S (uniquement reprog.)	170 CV	188 CV	220 Nm	230 Nm	299.-
Mini Cooper S (reprog. + poulie pour compresseur)	170 CV	205 CV	220 Nm	250 Nm	599.-





Mini Cooper S Turbo	174 CV	205 CV	240 Nm	300 Nm	349.-
Mini Cooper S Turbo	184 CV	210 CV	240 Nm	330 Nm	379.-
Mini Diesel	75 CV	100 CV	180 Nm	230 Nm	299.-
Mini Diesel	90 CV	110 CV	190 Nm	240 Nm	299.-
Mini Diesel	110 CV	145 CV	240 Nm	310 Nm	299.-
Mini Countryman D, Cooper S D	143 CV	180 CV	305 Nm	410 Nm	379.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Mitsubishi

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.9 DI-D Carisma, Space Star	102 CV	130 CV	215 Nm	300 Nm	279.-
1.9 DI-D Carisma, Space Star	115 CV	140 CV	265 Nm	340 Nm	279.-
2.5 DI-D L200	115 CV	145 CV	240 Nm	310 Nm	379.-
2.5 DI-D L200	136 CV	170 CV	360 Nm	410 Nm	379.-
2.5 DI-D L200	178 CV	210 CV	400 Nm	460 Nm	379.-
3.2 DI-D Pajero	163 CV	200 CV	370 Nm	420 Nm	399.-
3.2 DI-D Pajero	200 CV	235 CV	430 Nm	500 Nm	399.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Nissan

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.5 dci Qashqai	106 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm	299.-
1.5 dci Juke	110 CV	135 CV	240 Nm	300 Nm	349.-
1.6 dci	130 CV	150 CV	320 Nm	360 Nm	379.-
1.9 Di Interstar	82 CV	110 CV	200 Nm	240 Nm	299.-
2.0 TD Primera	90 CV	110 CV	177 Nm	220 Nm	299.-
2.0 dci Qashqai	150 CV	180 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0 dci Qashqai	170 CV	200 CV	360 Nm	420 Nm	349.-
2.2 TDI Primera	126 CV	155 CV	280 Nm	330 Nm	299.-
2.2 Di Interstar	90 CV	120 CV	260 Nm	310 Nm	299.-
2.2 Di Almera	91 CV	120 CV	210 Nm	260 Nm	299.-
2.2 Di Almera	110 CV	140 CV	230 Nm	280 Nm	299.-
2.2 Di Almera Tino	114 CV	140 CV	235 Nm	280 Nm	299.-
2.2 Di X-Trail	114 CV	140 CV	235 Nm	280 Nm	349.-
2.2 Dci X-Trail	136 CV	165 CV	314 Nm	360 Nm	349.-
2.5 Di Interstar	114 CV	140 CV	290 Nm	350 Nm	339.-
2.5 dci Navara, Pathfinder	174 CV	205 CV	400 Nm	460 Nm	399.-
2.5 dci Navara, Pathfinder	190 CV	225 CV	450 Nm	540 Nm	399.-
3.0 dci Navara, Pathfinder	231 CV	265 CV	550 Nm	620 Nm	399.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de

379.-

**Autres modèles: nous contacter**

### Opel

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.3l Cdti	75 CV	100 CV	170 Nm	220 Nm	299.-
1.3l Cdti	90 CV	115 CV	200 Nm	250 Nm	299.-
1.3l Cdti	95 CV	115 CV	200 Nm	250 Nm	349.-
1.4 T	120 CV	160 CV	200 Nm	250 Nm	349.-
1.4 T	140 CV	170 CV	200 Nm	260 Nm	349.-



1.6 T	180 CV	210 CV	230 Nm	300 Nm	349.-
1.6 T OPC	192 CV	225 CV	230 Nm	290 Nm	349.-
1.7i TD Astra-G	68 CV	95 CV	132 Nm	190 Nm	279.-
1.7i Cdti	101 CV	130 CV	240 Nm	285 Nm	299.-
1.7i Cdti (125CV bridé)	110 CV	150 CV	260 Nm	330 Nm	379.-
1.7i Cdti (130CV bridé)	110 CV	160 CV	260 Nm	350 Nm	349.-
1.7i Cdti	125 CV	150 CV	280 Nm	330 Nm	379.-
1.7i Cdti	130 CV	160 CV	300 Nm	350 Nm	349.-
1.9i DTI Movano	82 CV	110 CV	170 Nm	225 Nm	279.-
1.9i DI Common-Rail	82 CV	110 CV	190 Nm	245 Nm	279.-
1.9i DI Common-Rail	100 CV	130 CV	240 Nm	295 Nm	279.-
1.9i Cdti	120 CV	150 CV	280 Nm	340 Nm	299.-
1.9i Cdti	150 CV	180 CV	315 Nm	370 Nm	299.-
2.0 T OPC	200 CV	235 CV	262 Nm	310 Nm	349.-
2.0 T OPC	240 CV	280 CV	320 Nm	390 Nm	349.-
2.0 T GT	265 CV	305 CV	353 Nm	405 Nm	349.-
2.0i DI	82 CV	110 CV	185 Nm	235 Nm	279.-
2.0i DTI	100 CV	125 CV	205 Nm	265 Nm	279.-
2.0i DTI	100 CV	125 CV	235 Nm	285 Nm	279.-
2.0i Cdti Insignia	130 CV	165 CV	300 Nm	380 Nm	379.-
2.0i Cdti Antara, Captiva	150 CV	185 CV	320 Nm	390 Nm	349.-
2.0i Cdti Insignia, Astra	160 CV	195 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.2i Antara, Captiva	163 CV	200 CV	350 Nm	430 Nm	379.-
2.2i Antara, Captiva	184 CV	200 CV	400 Nm	430 Nm	379.-
2.2i DTI Movano	90 CV	120 CV	260 Nm	310 Nm	279.-
2.2i DTI Omega	120 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm	279.-
2.2i DTI Vectra	125 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm	279.-
2.5i DTI Movano	114 CV	140 CV	290 Nm	350 Nm	279.-
2.5i TD Omega	130 CV	170 CV	250 Nm	300 Nm	279.-
2.5 DTI 24V Omega	150 CV	190 CV	300 Nm	380 Nm	279.-
2.8 T OPC	255 CV	300 CV	355 Nm	420 Nm	399.-
3.0 Cdti Signum	177 CV	210 CV	370 Nm	440 Nm	349.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de 379.-

**Autres modèles: nous contacter**

## Porsche

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
991 Modell-993	272CV	290CV	340 Nm	360 Nm	499.-
991 Modell-993 Bi-Turbo	408CV	450CV	540 Nm	620 Nm	649.-
911 Modell-996 Bi-Turbo	420CV	485CV	560 Nm	680 Nm	649.-
911 Modell-996	300CV	320CV	350 Nm	370 Nm	499.-
911 Modell-997 Bi-Turbo	480CV	525CV	620 Nm	730 Nm	649.-
Boxter	204CV	220CV	245 Nm	270 Nm	499.-
Boxter Modell 2002	220 CV	240 CV	260 Nm	290 Nm	499.-
Boxter S	252 CV	271 CV	305 Nm	340 Nm	499.-
Cayenne	250 CV	272 CV	310 Nm	339 Nm	499.-
Cayenne S	340 CV	360 CV	420 Nm	444 Nm	499.-
Cayenne turbo	450 CV	520 CV	620 Nm	740 Nm	649.-
Cayenne turbo S	500 CV	560 CV	700 Nm	830 Nm	649.-
Cayenne Diesel 3.0 V6	245 CV	290 CV	550 Nm	630 Nm	499.-
Panamera Diesel 3.0 V6	250 CV	290 CV	550 Nm	630 Nm	499.-



**Autres modèles: nous contacter**

**Renault - Dacia**

	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.2 Tce	100 CV	135 CV	145 Nm	210 Nm	299.-
1.4 Tce	130 CV	155 CV	190 Nm	250 Nm	379.-
1.5 dci	65 CV	90 CV	160 Nm	210 Nm	279.-
1.5 dci	85 CV	110 CV	200 Nm	255 Nm	279.-
1.5 dci Megane III, Clio III	85 CV	105 CV	200 Nm	250 Nm	349.-
1.5 dci Megane III, Clio III	90 CV	110 CV	200 Nm	250 Nm	349.-
1.5 dci	105 CV	130 CV	240 Nm	300 Nm	299.-
1.5 dci	110 CV	135 CV	240 Nm	300 Nm	349.-
1.6 dci	130 CV	150 CV	320 Nm	360 Nm	349.-
1.6 Turbo	200 CV	235 CV	240 Nm	310 Nm	349.-
1.9 dci Clio, Kangoo	80 CV	110 CV	180 Nm	240 Nm	279.-
1.9 dci Trafic	82 CV	110 CV	190 Nm	240 Nm	279.-
1.9 dci Master	82 CV	110 CV	200 Nm	250 Nm	279.-
1.9 dti Kangoo, Scenic	80 CV	110 CV	160 Nm	230 Nm	279.-
1.9 dti Megane, Laguna	100 CV	120 CV	200 Nm	250 Nm	279.-
1.9 dci Trafic	100 CV	130 CV	240 Nm	280 Nm	279.-
1.9 dci Megane, Scenic	105 CV	130 CV	200 Nm	250 Nm	279.-
1.9 dci Megane	105 CV	130 CV	210 Nm	250 Nm	279.-
1.9 dci Laguna, Espace	120 CV	150 CV	270 Nm	325 Nm	299.-
1.9 dci Megane et Scenic II	120 CV	150 CV	270 Nm	325 Nm	299.-
1.9 dci Megane et Scenic III	130 CV	165 CV	300 Nm	365 Nm	349.-
2.0 dci Trafic avant 2012	90 CV	145 CV	260 Nm	360 Nm	299.-
2.0 dci Trafic avant 2012	115 CV	145 CV	290 Nm	360 Nm	299.-
2.0 dci Megane, Espace, Laguna	150 CV	180 CV	340 Nm	390 Nm	299.-
2.0 dci Megane et Scenic III	160 CV	200 CV	380 Nm	460 Nm	379.-
2.0 dci Megane, Espace, Laguna	175 CV	210 CV	380 Nm	450 Nm	349.-
2.0 dci Laguna	180 CV	215 CV	400 Nm	480 Nm	349.-
2.0 tce	180 CV	210 CV	300 Nm	360 Nm	349.-
2.0 T RS	225 CV	260 CV	300 Nm	350 Nm	349.-
2.0 T RS F1 R26R	230 CV	260 CV	300 Nm	350 Nm	349.-
2.0 T RS Megane III	250 CV	300 CV	340 Nm	400 Nm	399.-
2.0 T RS Megane III	265 CV	310 CV	360 Nm	420 Nm	399.-
2.2 dci Master	90 CV	120 CV	260 Nm	310 Nm	279.-
2.2 dci Laguna	115 CV	140 CV	290 Nm	350 Nm	279.-
2.2 dci Laguna, Espace	130 CV	160 CV	290 Nm	350 Nm	279.-
2.2 dci Avantime, Espace, Laguna, Velsatis	150 CV	180 CV	320 Nm	370 Nm	299.-
2.3 dci Master	100 CV	155 CV	285 Nm	390 Nm	379.-
2.3 dci Master	125 CV	155 CV	310 Nm	390 Nm	379.-
2.3 dci Master	150 CV	175 CV	350 Nm	420 Nm	379.-
2.5 dci Master, Trafic	115 CV	140 CV	290 Nm	350 Nm	279.-
2.5 dci Trafic	150 CV	175 CV	320 Nm	370 Nm	299.-
3.0 dci Laguna	235 CV	270 CV	450 Nm	520 Nm	379.-
3.0 dci Vel Satis, Espace	177 CV	210 CV	350 Nm	435 Nm	349.-
3.0 dci Master	140 CV	170 CV	320 Nm	370 Nm	299.-

Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de

379.-

**Autres modèles: nous contacter**





<b>Rover</b>					
	CV org./mod		Nm org./mod.		Tarif
Rover 220, 420, 620 SDI	105 CV	135 CV	210 Nm	260 Nm	279.-
Rover 25, 45	100 CV	130 CV	245 Nm	300 Nm	279.-
Rover 75	115 CV	150 CV	260 Nm	320 Nm	279.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Saab</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Saab 9.3, 9.5 1.9Tid	120 CV	150 CV	280 Nm	340 Nm	299.-
Saab 9.3, 9.5 1.9Tid	150 CV	180 CV	315 Nm	370 Nm	299.-
Saab 9.3, 9.5 2.2Tid	125 CV	150 CV	280 Nm	320 Nm	299.-
Saab 9.3 2.0 T	185 CV	215 CV	263 Nm	310 Nm	299.-
Saab 9.3 2.0 T	205 CV	240 CV	280 Nm	355 Nm	299.-
Saab 9.3 2.0 T	210 CV	240 CV	290 Nm	350 Nm	299.-
Saab 9.5 2.3 T	185 CV	225 CV	280 Nm	360 Nm	299.-
Saab 9.5 2.3 T	230 CV	275 CV	350 Nm	415 Nm	299.-
Saab 9.5 2.3 T	250 CV	275 CV	350 Nm	415 Nm	299.-
Saab 9.5 3.0 T	200 CV	245 CV	310 Nm	385 Nm	299.-
Saab 9.5 3.0Tid	176 CV	210 CV	350 Nm	410 Nm	299.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Seat -&gt; voir Audi</b>					
<b>Smart -&gt; voir MCC</b>					
<b>Suzuki</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
Swift 1.3 DDIS	70 CV	95 CV	180 Nm	235 Nm	279.-
Swift 1.3 DDIS	75 CV	100 CV	190 Nm	240 Nm	299.-
Grand Vitara 2.0TD	90 CV	120 CV	205 Nm	270 Nm	279.-
Grand Vitara 2.0TD	110 CV	140 CV	250 Nm	315 Nm	279.-
Grand Vitara 1.9 DDiS	130 CV	160 CV	300 Nm	370 Nm	299.-
SX-4 1.6 DDIS	90 CV	115 CV	215 Nm	260 Nm	299.-
SX-4 1.9 DDIS	120 CV	150 CV	280 Nm	350 Nm	299.-
SX-4 2.0 DDIS	134 CV	170 CV	320 Nm	390 Nm	329.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Toyota</b>					
	CV org./mod.		NM org./mod.		Tarif
Yaris 1.4 D-4D	75 CV	95 CV	170 Nm	230 Nm	279.-
Yaris 1.4 D-4D	90 CV	115 CV	190 Nm	240 Nm	299.-
Yaris 1.4 D-4D	90 CV	115 CV	210 Nm	255 Nm	349.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					
<b>Volvo</b>					
	CV org./mod.		Nm org./mod.		Tarif
1.6I HDI 16V	110 CV	145 CV	240 Nm	300 Nm	349.-
1.9I TD V40, S40	95 CV	120 CV	250 Nm	300 Nm	299.-



1.9l TDI V40, S40	102 CV	130 CV	215 Nm	300 Nm	299.-
1.9l TDI V40, S40	115 CV	140 CV	265 Nm	340 Nm	299.-
2.0l D	136 CV	170 CV	320 Nm	400 Nm	349.-
2.0l D	150 CV	200 CV	350 Nm	450 Nm	379.-
2.0l D	177 CV	200 CV	400 Nm	450 Nm	379.-
2.5l TD V70, S70, S80	140 CV	170 CV	290 Nm	350 Nm	299.-
2.4l D S60, V70, S70, S80	130 CV	195 CV	310 Nm	400 Nm	299.-
2.4l D S60, V70, S70, S80, XC70, XC90	163 CV	195 CV	340 Nm	400 Nm	299.-
2.4l D S60, V70, S70, S80, XC70, XC90	163 CV	240 CV	420 Nm	480 Nm	379.-
2.4l D S60, V70, S70, S80, XC70, XC90	185 CV	220 CV	400 Nm	470 Nm	349.-
2.4l D S60, V70, S70, S80, XC70, XC90	205 CV	240 CV	420 Nm	480 Nm	379.-
2.4l D S60, V70, S70, S80, XC70, XC90	215 CV	245 CV	440 Nm	490 Nm	379.-
Toutes les nouvelles motorisations avec calculateur anti-tuning nécessitant l'ouverture du boîtier et l'utilisation d'un matériel spécifique (après juin 2009 en général) A partir de					379.-
<b>Autres modèles: nous contacter</b>					

### Volkswagen -> voir Audi

### Divers

	Tarif
Programmation boîte DSG VAG   Couple de 350Nm à 440Nm Temps de passage des rapports de 100ms à 60ms et changement du régime du launch control	299.-
Defap simple	199.-
Defap en même temps que reprogrammation puissance	149.-
Désactivation de la vanne EGR	99.-
Désactivation de la vanne EGR en même temps que reprogrammation puissance	0.-
Problème de démarrage à chaud sur TDI	99.-
Problème de démarrage à chaud sur TDI en même temps que reprogrammation puissance	50.-
Remise à zéro calculateur airbag suite déclenchement	79.-
Clonage de calculateur moteur suite panne sur calculateur d'origine	199.-
Activation de régulateur de vitesse	30.-
Changement de langue sur BMW	79.-
Changement de langue Citroen - Peugeot - Renault - VAG	30.-
Diagnostic	20.-